LASTFORDONSGRUPPEN

Lastfordonsgruppens remissvar avseende promemorian Effektiva vägtransporter

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
Stockholm den 27 oktober 2026
Diarienummer: LI2026/01245

Sammanfattning

Lastfordonsgruppen (LFG) har tagit del av promemorian Effektiva vägtransporter. LFG är i grunden positiv till ambitionen att skapa mer effektiva och ändamålsenliga regler för långa fordonståg. För att bestämmelserna ska bli tydliga, praktiskt tillämpbara och möjliga att kontrollera behövs dock vissa förtydliganden i avsnitt 2.2.2 och 2.2.3.

Synpunkter på avsnitt 2.2.2

Förslaget innehåller nya villkor som utgår från framaxelns eller framaxlarnas vridcentrum. Det behöver tydliggöras vad som avses med denna punkt och hur den ska bestämmas för det enskilda fordonet. Om uppgiften inte framgår av fordonets obligatoriska tekniska dokumentation bör regelverket innehålla en definition och en praktiskt användbar metod för att fastställa vridcentrum. Det horisontella avståndet om 2,04 meter mellan vridcentrum och varje punkt på lastutrymmets framkant är svårt att förstå utan en illustration.

Även hänvisningen till avstånd bakom centrum av den sista axeln behöver förtydligas. Det bör framgå direkt av promemorian eller av en tydlig hänvisning vilken figur och bilaga som visar mätmetoden. Nuvarande utformning ger intryck av att förutsätta tillgång till bilagor i Transportstyrelsens föreskrifter, vilket gör regleringen svårare att läsa och tillämpa fristående.

Synpunkter på avsnitt 2.2.3

Längre förarhytter som utformas för bättre aerodynamik och krocksäkerhet kan innebära ett större främre överhäng. Det väcker frågan om fordonstågets praktiska möjlighet att klara vändningskravet med en yttre radie på 12,5 meter och en inre radie på 2,0 meter, utan att någon del av fordonet eller lasten sveper utanför cirkelringen.

LFG anser att konsekvenserna av ett längre främre överhäng behöver analyseras och beskrivas tydligare. Det bör särskilt övervägas om det främre yttre hörnet kan tillåtas svepa ut högst 0,2 meter utanför den yttre radien. En sådan avvikelse skulle kunna skapa bättre förutsättningar för de längre och säkrare hytter som bestämmelsen är avsedd att möjliggöra, utan att syftet med vändningskravet går förlorat. En eventuell tolerans måste dock verifieras utifrån trafiksäkerhet och framkomlighet.

Lastfordonsgruppen, LFG – Kansli hos Sinf, Svensk Industriförening

Postadress
Lastfordonsgruppen
Box 70476

Besöksadress
Kungsgatan 37,
111 56, Stockholm

E-post och Internet
Kansliet@lastfordonsgruppen.se
www.lastfordonsgruppen.se

LASTFORDONSGRUPPEN

Även den föreslagna alternativa bedömningsgrunden, där avståndet från fordonstågets främsta punkt till dess bakersta icke-styrande axel får vara högst 22,5 meter, bör kompletteras med en figur som visar exakt varifrån och till vilken axel måttet ska tas.

Kontroll och tillsyn
Regler som bygger på ett fordons unika vridcentrum riskerar att bli svåra att kontrollera vid en flygande inspektion om uppgiften inte är standardiserad och lätt tillgänglig. LFG efterfrågar därför en redovisning av hur kontrollmyndigheten praktiskt ska kunna verifiera måtten vid vägkant. Nödvändiga referenspunkter bör framgå av registreringsuppgifter, typgodkännandedokumentation eller annan handling som enkelt kan visas upp vid kontroll.

Sammanfattning
LFG tillstyrker inriktningen att modernisera reglerna för effektiva och trafiksäkra fordonståg, men anser att förslaget bör kompletteras med:

- en definition av framaxelns eller framaxlarnas vridcentrum och en metod för att bestämma punkten,
- illustrationer som visar hur avstånden 2,04 meter, 12,0 meter och 22,5 meter ska mätas,
- en analys av hur längre aerodynamiska och krocksäkra hytter påverkar vändningskravet,
- ett övervägande av en begränsad tolerans om högst 0,2 meter för det främre yttre hörnet vid vändning, samt
- en tydlig och praktiskt genomförbar ordning för kontroll vid flygande inspektion.

Med dessa förtydliganden bedömer LFG att regelverket får bättre förutsättningar att bli rättssäkert, enhetligt och användbart i praktiken.

Med vänlig hälsning,

Carina Jakobsson
Ordförande
Lastfordonsgruppen

Marcus Sjöberg Nilsson
Branschutvecklare
Lastfordonsgruppen

Lastfordonsgruppen är branschorganisationen för företag verksamma inom konstruktion, tillverkning och montering av karosser, släpfordon och komponenter till lastfordon. Genom samverkan, erfarenhetsutbyte, omvärldsbevakning, kompetensutveckling och påverkansarbete verkar vi för att stärka medlemsföretagens konkurrenskraft, kompetensförsörjning och långsiktiga utveckling.